

Condor

PERSONALVERTRETUNG



Sonderinfo

Bye bye Lufthansa



Dezember 2006



Kelsterbach, den 23. Dezember 2006

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

jetzt haben wir es schwarz auf weiß!

Gestern hat sich die Deutsche Lufthansa AG entschlossen, ihren Anteil an der Thomas Cook AG zu verkaufen. Wer hätte gedacht, dass damit auch das Schicksal unserer Condor besiegelt sein würde! Aber es ist offiziell! Auch wenn es in der Presse heißt, dass die DLH ihren Anteil an der CFG von 10 auf 24,9% erhöht, weiß die geneigte Leserschaft, dass es sich hierbei wohl um Schönfärberei handelt! So wird aus einer Beteiligung von „damals“ 55% nun eine Minderheitenbeteiligung! Entsetzt werden wir Zeuge wie eine traditionsreiche Fluggesellschaft wie Condor nach 50 Jahren aus dem Konzernverbund komplimentiert wird, um die nächsten zwei Jahre auf dem Abstellgleis zu verbringen! Nach Jahren der Entbehrungen, Belastungen und Sanierung zieht die Lufthansa den Fuß aus der Tür und lässt nur den kleinen Zeh auf der Schwelle stehen! Denn zu groß ist offenbar die Angst der Stiefmutter, dass wir in ihrem Fortreshub zur Konkurrenz werden, sollte ein Investor oder gar eine andere Fluggesellschaft sich unserer annehmen. Mit dem Verzicht auf 30,1% der CFG ist laut unserer Geschäftsführung endlich die Ungewissheit um unser Fortbestehen beendet. Doch fängt es hier nicht gerade erst an? Erweckt dies nicht den Anschein als sei dies erst der Anfang des Endes? So erklärt KarstadtQuelle der Journalistenschaft, dass man die Condor in zwei Jahren komplett übernehmen kann, während Herr Mayrhuber hervorhebt, dass man hier das Kerngeschäft stärken. Ist nicht fliegen fliegen? Und sollte fliegen nicht das Kerngeschäft einer Fluggesellschaft sein? Und warum wird der CFG-Anteil an einer SunExpress nicht veräußert, sondern in den Konzernverbund der DLH geführt? Mit einem

zukünftigen 50% Anteil an SunExpress, einer Airline die von der CFG gefördert und mit aufgebaut wurde, will die DLH sicherlich einen Fuß in den türkischen Markt bekommen. Wird hier dann der gelbe Ausweis verteilt, während wir wohl allem Anschein nach mit einem AusWEIß vorlieb nehmen müssen? Wohin soll die Reise gehen? Sicherlich hat die DLH sich ein Vorkaufsrecht eingeräumt, sollte sich TC von uns trennen wollen. Aber was bedeutet das konkret? Kehren wir nur dann in den Schoß der „Mutter“ zurück, falls ein gefürchteter Konkurrent an unsere Tür klopft?

Die Tinte unter der Absichtserklärung ist kaum trocken, da wird schon mit dem Schlagwort Ergebnisverbesserungsprogramm um sich geworfen. Wir sollen die Investitionsfähigkeit aus eigener Kraft erreichen. Genug monetäre Mittel hat KarstadtQuelle aufgewandt, um uns zu erstehen. 800 Millionen Euro! Das entspricht circa dem Achtfachen des CFG-Verlustes von vor vier Jahren! Aber Geld für Investitionen in unser Unternehmen scheint nicht übrig zu sein! Wir müssen schon alleine zusehen wie wir das schaffen. Es drängt sich der Eindruck auf, dass wir zwar die Sanierung überstanden haben. Aber wozu? Nur dafür, dass die DLH einen guten Preis für uns bekommt?

Bis die Aufsichtsräte der DLH und KQ, sowie die Kartellbehörden dem Verkauf von TC zustimmen, bleibt alles reine Spekulation. Außer den 24,9%, SunExpress und dem Fortbestand der Tarifverträge wissen wir nur, dass wir eigentlich nichts wissen.

Verunsichert begeben wir uns auf die Reise in eine ungewisse Zukunft. „Veränderung ist eine Chance“ hat ein kleiner Geschäftsführer immer gesagt. Bleibt zu hoffen, dass die Veränderung sich nicht wieder als Sackgasse erweist!

Wir bleiben am (Fuß-)Ball!

Frohe Feiertage, einen guten Rutsch und always happy landings – wherever you are!

Eure Personalvertretung

Condor Personalvertretung

Cockpitgremium

- Harald Gall
- Stefan Herth (PV-Vorsitzender)
- Daniel Gülde → Michael Scheingraber → Hansjörg Kuhl
- Axel Dressler → Torsten Pietkiewicz

Kabinengremium

- Gero auf der Landwehr → Silvia Abdel-Rahman → Norman Wiese
- Konstantin Marounta (Kabine Vorsitz) → Olaf Stratthaus
- Rüdiger Merz → Gönül Aslan

PV Sekretariat

- Ute Schetke → Renate Jordan → Renate Kubicek

Condor Personalvertretung FRA YF

Am Grünen Weg 3 - 65440 Kelsterbach - BCK Gebäudeteil B, 1. Stock, Raum 1.54

Telefon : 06107-939 - 7246/-7243/-7162

Fax : 06107- 939 -7240

Email : cfgpv@condor.com